

е. Топливные форсунки и трубопроводы. Проверьте затяжку топливных форсунок. Произведите их дозатяжку с моментом 60 фунтов на дюйм. Проверьте, нет ли пятен топлива на трубопроводах, что свидетельствует о протечках. Ремонт или замену деталей производите до возобновления эксплуатации летательного аппарата.

5. **400-ЧАСОВОЙ РЕГЛАМЕНТНЫЙ ОСМОТР**. В дополнение к проверкам, входящим в объем ежедневного предполетного осмотра, 50-часового и 100-часового регламентных осмотров, после каждых 400 часов работы двигателя необходимо проводить следующие регламентные проверки:

Осмотр клапанов. Снимите крышки клапанных коробок и убедитесь, что при закрытии клапана коромысло имеет свободу перемещения. Убедитесь в отсутствии признаков чрезмерного износа или поломок деталей в местах законцовок клапанов, клапанодержателя, пружин и пружинных седел. При обнаружении, цилиндр и все его компоненты необходимо снять (включая поршень и соединительный узел штока) и осмотреть на наличие более серьезных повреждений. Замените все детали с повреждениями, выходящими за пределы норм, оговоренных в последнем издании инструкции по спецобслуживанию № SSP2070.

6. **ВНЕРЕГЛАМЕНТНЫЕ ПРОВЕРКИ**. При необходимости, отдел двигателей внутреннего сгорания фирмы "Текстрон Лайкоминг" издает бюллетени или эксплуатационные инструкции, согласно которым требуется проведение проверочных операций, не предусмотренных настоящим Руководством. Такие публикации обычно касаются определенных модификаций двигателя и после проведения соответствующих доработок надобность в них отпадает. Все подобные публикации можно получить через дистрибьютеров фирмы "Текстрон Лайкоминг" или по подписке через предприятие. Информация по организации подписки изложена в последнем издании Служебного предписания № L114. Эксплуатационные базы должны располагать файлом имеющихся на сегодняшний день публикаций, которые могут быть предоставлены в любое время.